



Kultur- och tekniknämnden

Förslag – Upphävande av förbud mot trafik med moped klass 2 på Köpmangatans gång- och cykelbanor

Bakgrund

Timrå kommun har lokal trafikföreskrift förbud mot trafik med moped klass II på gång- och cykelbanorna på Köpmangatan mellan Vivstavägen och Järnvägsgatan. När föreskriften skrevs var det mycket vanligare med moped klass II. Numer är det inte alls lika vanligt då de flesta unga väljer att ta körkort för moped klass I. Så kanske förbudet inte längre är aktuellt.

Problematik

- 1) Det finns ej tillräckligt med skyltar som upplyser om förbudet. Några finns, men det saknas på många ställen. Ska förbudet vara giltigt ska det sättas upp tilläggstavla under GC-skylten, ej moped. Kostnaden för att komplettera skyltning (skyltar, ramar, fundament och arbete) beräknas kosta ca 20.000 kr och 10 arbetstimmar.
- 2) Många rörelsehindrade använder sig av moped klass II fordon (källa DHR – De handikappades riksförbund). Dessa fordon rekommenderas ofta av Landstinget då de ger längre körsträcka, billigare inköpspris och har bättre förutsättningar för utomhusbruk än traditionella permobiler och elrullstolar. Att ha ett förbud mot moped klass II på gång- och cykelbanorna försvårar avsevärt för de rörelsehindrade som brukar dessa hjälpmedel att ta sig fram till och från affärer och offentliga inrättningar. Det strider mot målet om tillgänglighet för alla.

Risker

- 1) Blandade trafikantslag ger olika risker. Att blanda moped, cyklister och fotgängare ger ökad känsla av otrygghet hos fotgängarna när det är gång- och cykelbana i båda riktningarna och många färdande samtidigt. När det sker olyckor är den olyckstypen dock sällan av allvarlig karaktär då hastighet och vikt på fordonen är låga.
- 2) Blandning av trafikslagen bil och moped ger ökad känsla av otrygghet hos de som färdas med moped. Framförallt för de som färdas med moped klass 2 som har sämre möjlighet att följa trafikflödet och har lägre utbildningskrav. Olyckor mellan

Handläggare
Glenn MattssonDatum
2017-04-07Diarienummer
KTN/2017:108

bil och oskyddade trafikanter är oftare av allvarlig karaktär. Som oskyddad trafikant räknas gående, cyklister och mopedister.

Förslag till åtgärd

Upphäva föreskriften och tillåta körning med moped klass II på gång- och cykelbanorna och därmed minska riskerna för olyckor med allvarligt skadade till följd.

Statistik

Januari 2017, antalet aktiva förarbevis för hela Västernorrland (källa Transportstyrelsen):

Moped Klass II	Totalt	Man	Kvinna
2017-01-03	493	329	164

Befolkning i länet 4e kvartalet 2016:

245 572

Timrå Kommun:

17 992 (7,3% av länets totala)

Ungefärligt antal förarbevis i Timrå Kommun (Baserat på befolkning i länet):

36

Obs!

Fram till den 1 oktober 2009 krävdes inget förarbevis för att köra moped klass II utan det räckte med att ha fyllt 15 år. De personer som fyllt 15 år innan den 1 oktober 2009 kan även fortsättningsvis köra moped klass II utan förarbevis.

Fordonsslag

Moped klass I

Moped klass I är ett motorfordon på två, tre eller fyra hjul och som är konstruerat för en hastighet av högst 45 km/timmen.

Definitionen av moped klass I beror på antalet hjul och vilken sorts motor som mopeden är rustad med. För en mer detaljerad beskrivning över hur en moped klass I ska vara, se SFS 2001:559 om moped.

Moped klass I ska vara registrerad och ha registreringsskylt monterad baktill på fordonet och vara trafikförsäkrad för att få köras. Moped klass I får inte framföras på cykelbana. För att köra moped klass I ska du ha fyllt 15 år och ha körkort klass AM.

**Trafikregler**

Trafikreglerna för moped klass I är desamma som för personbil.

Moped klass II

Moped klass II är ett motorfordon på två, tre eller fyra hjul, som är konstruerat för en hastighet av högst 25 km/timmen och vars effekt inte överskrider 1 kilowatt.

Definitionen av moped klass II beror på hur fort den går att köra och vilken effekt dess motor har. Går den fortare än 25 km/timmen eller har en högre motoreffekt än 1 kW är den att anse som en moped klass I. För en mer detaljerad beskrivning för moped klass I och II, se SFS 2001:559 om moped.

- En moped klass II ska inte registreras, den saknar därför registreringsskylt. Mopeden är antingen typgodkänd enligt EU-gemensamma regler eller har godkänts vid en mopedbesiktning.
- En typgodkänd moped har en skylt och ett intyg (CoC-dokument) som visar att den omfattas av ett giltigt godkännande. En moped som har godkänts vid en mopedbesiktning ska ha en beteckning som är unik för fordonet.

Från 1 januari 2016 tillåts en ny typ av moped klass II. Den ska ha trampor och en hjälpmotor med en högsta effekt på 1 000 watt. Motorn får endast ge ett krafttillskott upp till och med 25 km i timmen. Det räcker med cykelhjälm för att få köra just den här mopedyten. Den här typen av moped är inte en cykel även om den kan se ut som en - Läs mer på sidan Cykel med elassistans eller moped.

En moped som har godkänts enligt äldre svenska bestämmelser (typintyg före 17 juni 2003) tillhör även den moped klass II (s.k. 30-moppe).

Trafikregler

Trafikreglerna för moped klass II är desamma som för cykel. Du ska därför köra din moped klass II på cykelbana, såvida inte cykelbanan har en tilläggstavla under vägmärket för påbjuden cykelbana där det står "ej moped".

För att köra moped klass II ska du ha fyllt 15 år och ha förarbevis för moped (har du fyllt 15 år innan 1 oktober 2009 behöver du inte ha förarbevis).

KULTUR- OCH TEKNIKFÖRVALTNINGEN

Glenn Mattsson
Trafikingenjör